



FAKTA-ARK 2023

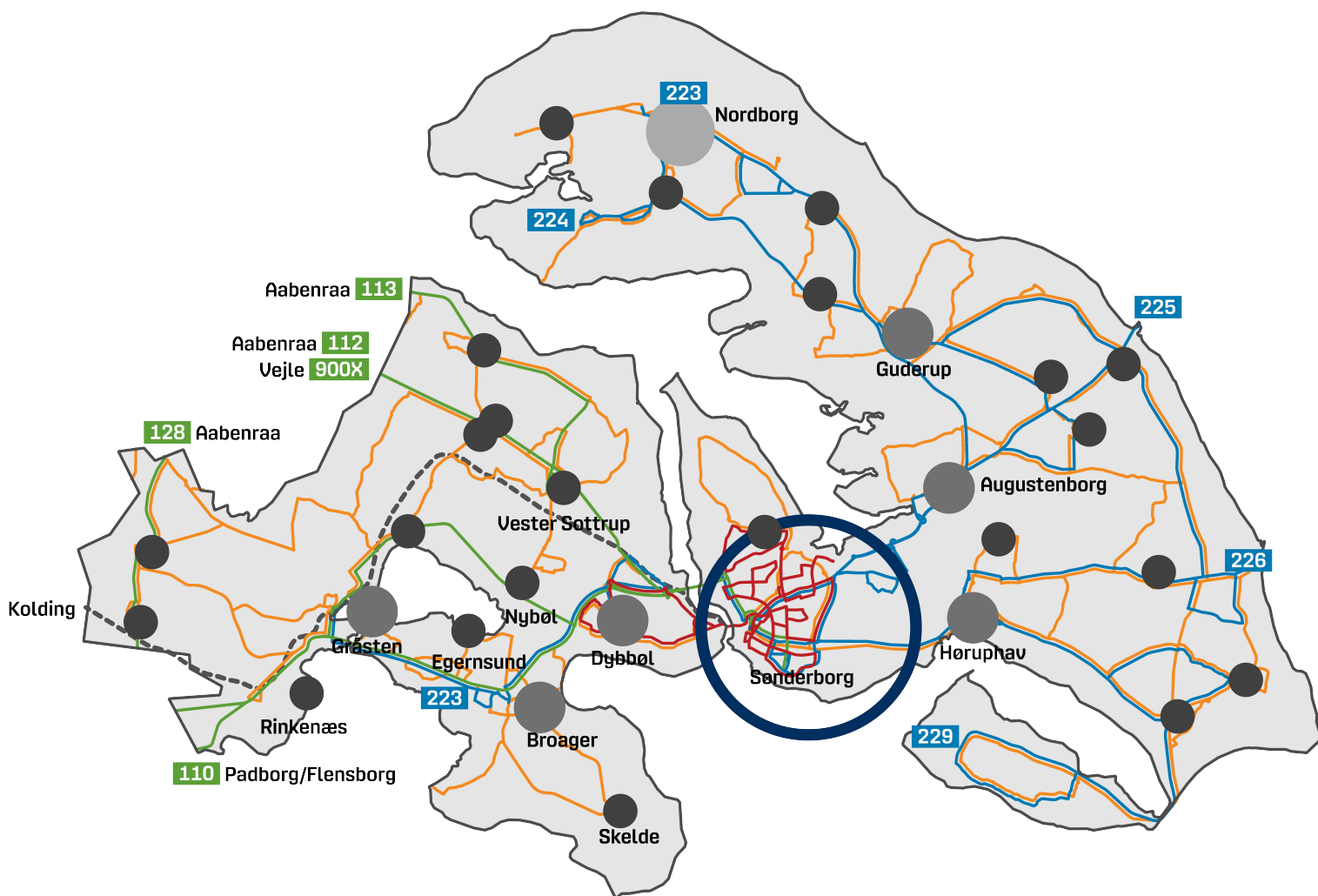
Sydtrafiks kørsel i Sønderborg Kommune

Den kollektive trafik i Sønderborg Kommune

Sønderborg kommune har togbetjening både til Sønderborg og Gråsten station. Sønderborg Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer direkte busforbindelser mod Flensborg og Aabenraa. (De grønne ruter på kortet). Sønderborg kommune finansierer selv en række mellembys-ruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i Kommunen og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter)

Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Sønderborg Kommune.

Siden sommeren 2017 er al Sydtrafiks kommunale kørsel i Sønderborg Kommune (bybusser, mellembysruter og skolebusser) blevet gennemført med 39 miljøvenlige biogasbusser. Kontrakten løber indtil 2027 med mulighed for forlængelse til 2029. Pga. besparelser de seneste år er Sønderborgs vognpark nu på 36 biogasbusser.



Særlige tilbud til buskunder i Sønderborg

Skolekort: gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen.

Byer i Sønderborg med over 200* indbyggere (2023)



Sydtrafiks buskørsel i Sønderborg

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Sønderborg Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune).

Bybusser (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune)

1	Dybbøl – Bøffelkobbel
3	Sjællandsgade – Præstegårdsvej – Center Øst
4	Kløvermarken
5	Skovparken
7	Ringgade – Nørrekobbel – Ellegårdsvej
8	Busstationen - Kær

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

110	Sønderborg – Gråsten – Kruså – Padborg/Flensborg
112	Sønderborg – Felsted – Aabenraa
113	Sønderborg – Varnæs – Aabenraa
128	Aabenraa – Gråsten
900X	Sønderborg - Vejle

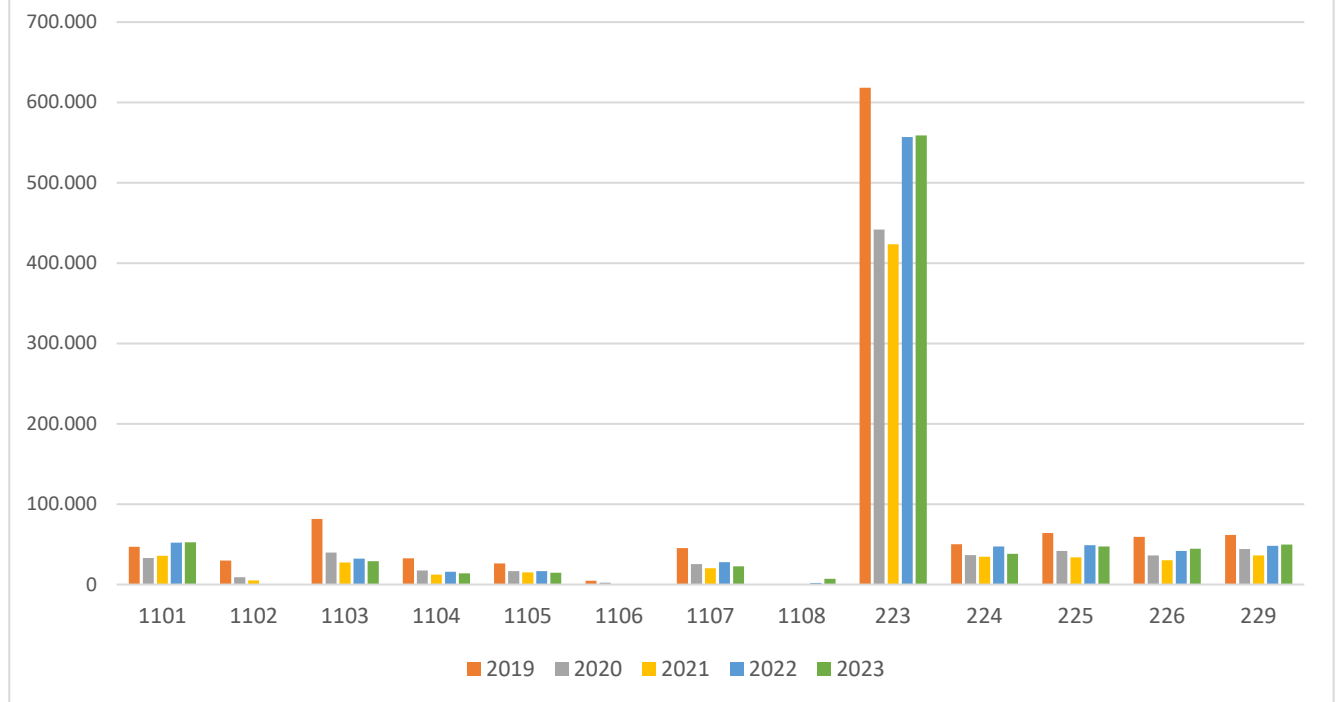
Mellembusruter (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune):

223	Gråsten – Broager – Sønderborg – Augustenborg – Nordborg
224	Sønderborg – Augustenborg – Guderup – Oksbøl – Nordborg
225	Sønderborg – Augustenborg – Asserballe – Fynshav
226	Sønderborg – Høruphav – Tandslet – Mommark – Fynshav
229	Sønderborg- Høruphav - Kegnæs

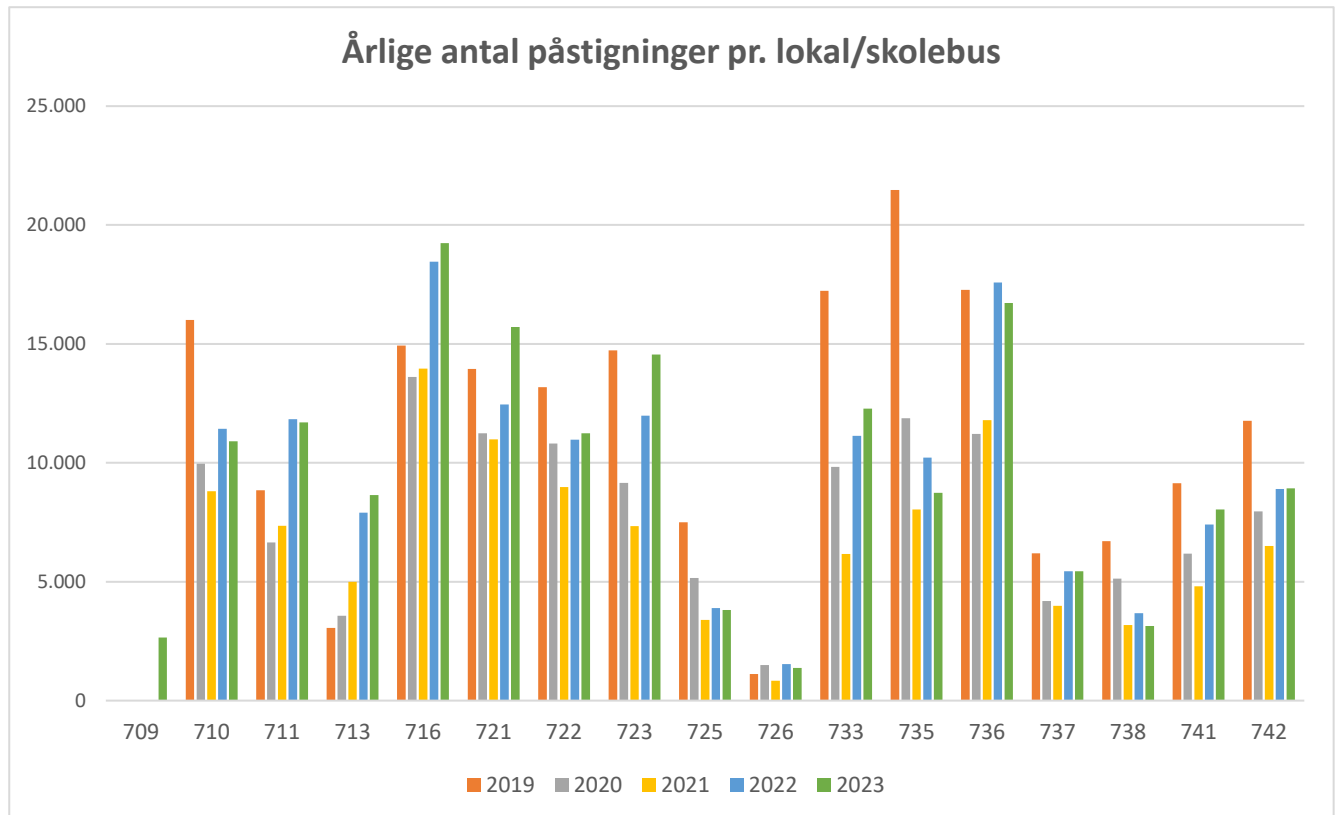
Kommunale ruter (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune)

709	Sommerrute: Dyvig – Nordborg – Danfoss Universe
710	Sønderborg – Ulkebøl – Kær
711	Ragebøl – Bøffelkobbel – Dybbølskolen
713	Ragebøl – Bøffelkobbel – Dybbølskolen
716	Ragebøl – Bøffelkobbel – Dybbølskolen
721	Broager – Skelde – Brunsnæs
722	Vemmingbund – Rendbjerg – Egersund – Broager
723	Rinkenæs – Kværs – Fiskbæk – Gråsten
725	Stolbro – Stevning – Svenstrup – Guderup
726	Egen – Østerholm – Elstrup – Sjellerup – Guderup
733	Nordborg – Hardeshøj – Oksbøl – Nordborg
735	Augustenborg – Sebbelev – Asserballe – Hundslev – Fynshav
736	Kirke Hørup – Kegnæs – Lysabild – Kirke Hørup
737	Lysabild – Sarup – Ertebjerg – Tandslet – Kirke Hørup
738	Lysabild – Mommark – Sarup – Skovby – Lysabild – Hørup
741	Vester Sottrup – Nybøl – Øster Sottrup – Øster Snogbæk – Blans
742	Vester Sottrup – Ullerup – Bojskov – Adsbøl - Avnbøl

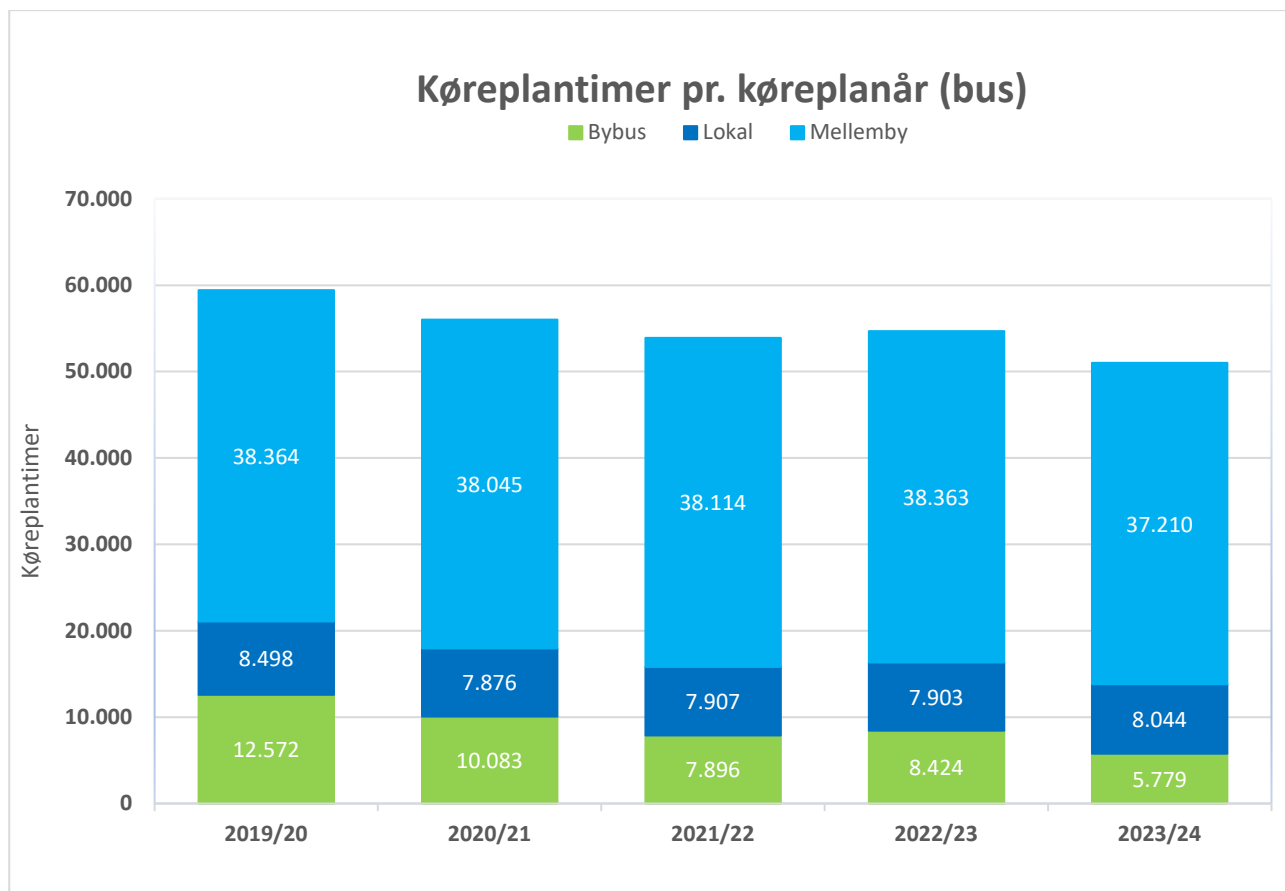
Årlige antal påstigninger pr. bybus og mellembysrute



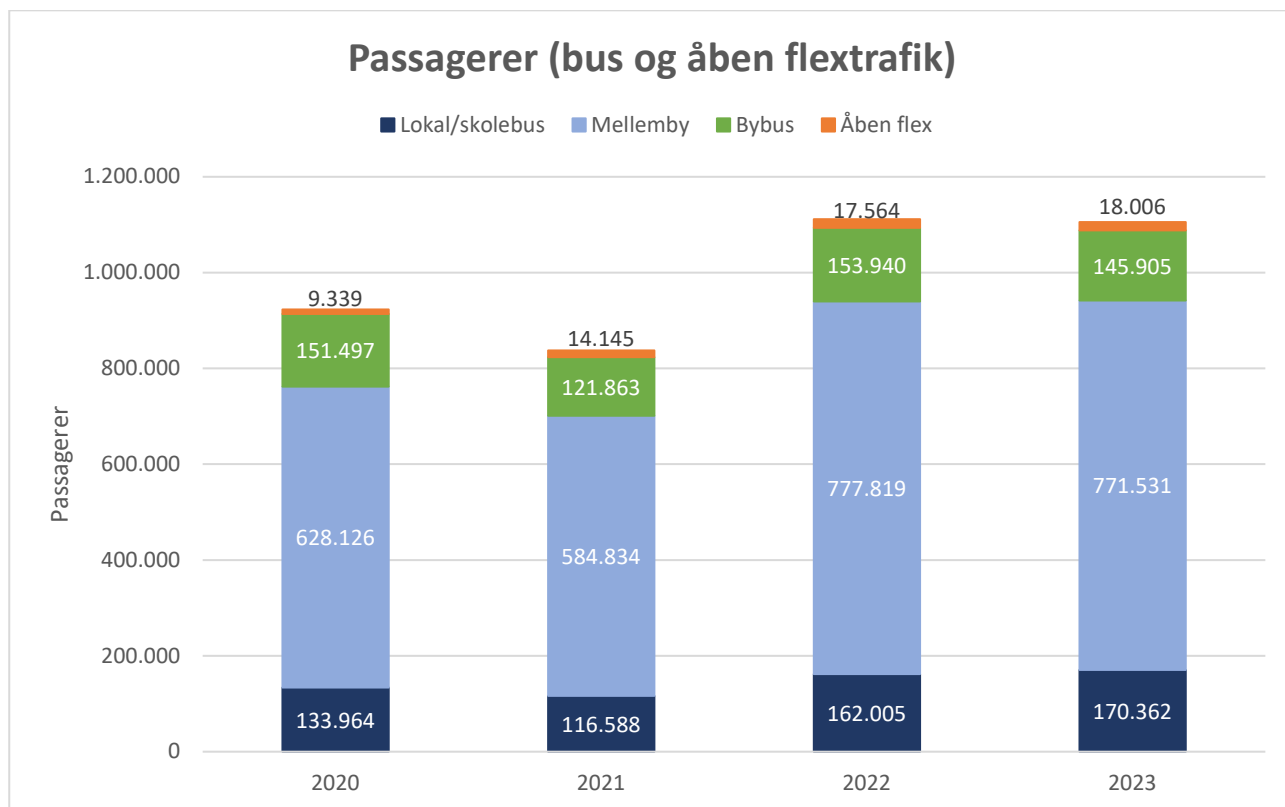
Påstiger pr. lokal/skolerute (Der bestilles og betales af Kommunen)

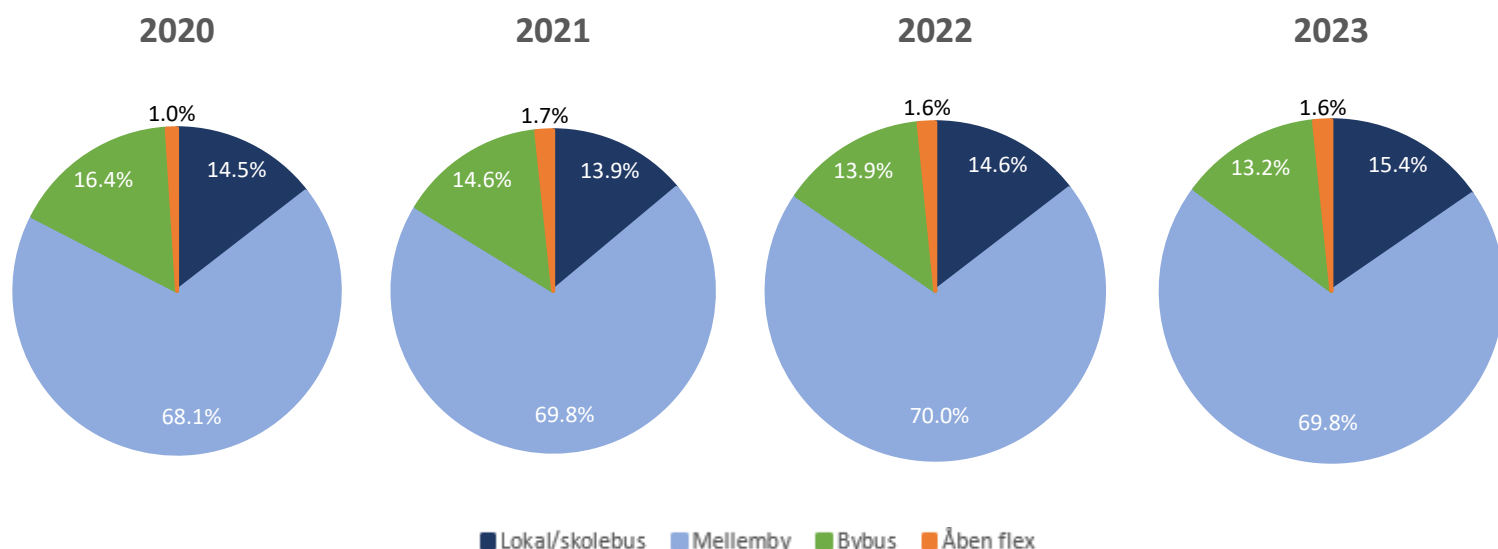


Udvikling i køreplantimer



Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik





Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Sønderborg Kommune sine borgere en række åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flexstur: Kan benyttes af alle. En Flexstur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur).

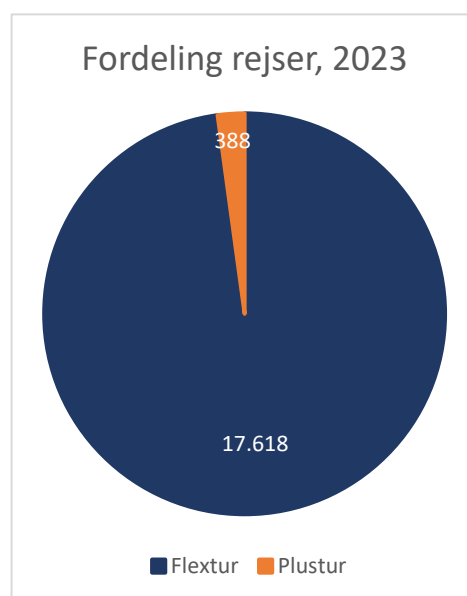
Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024.

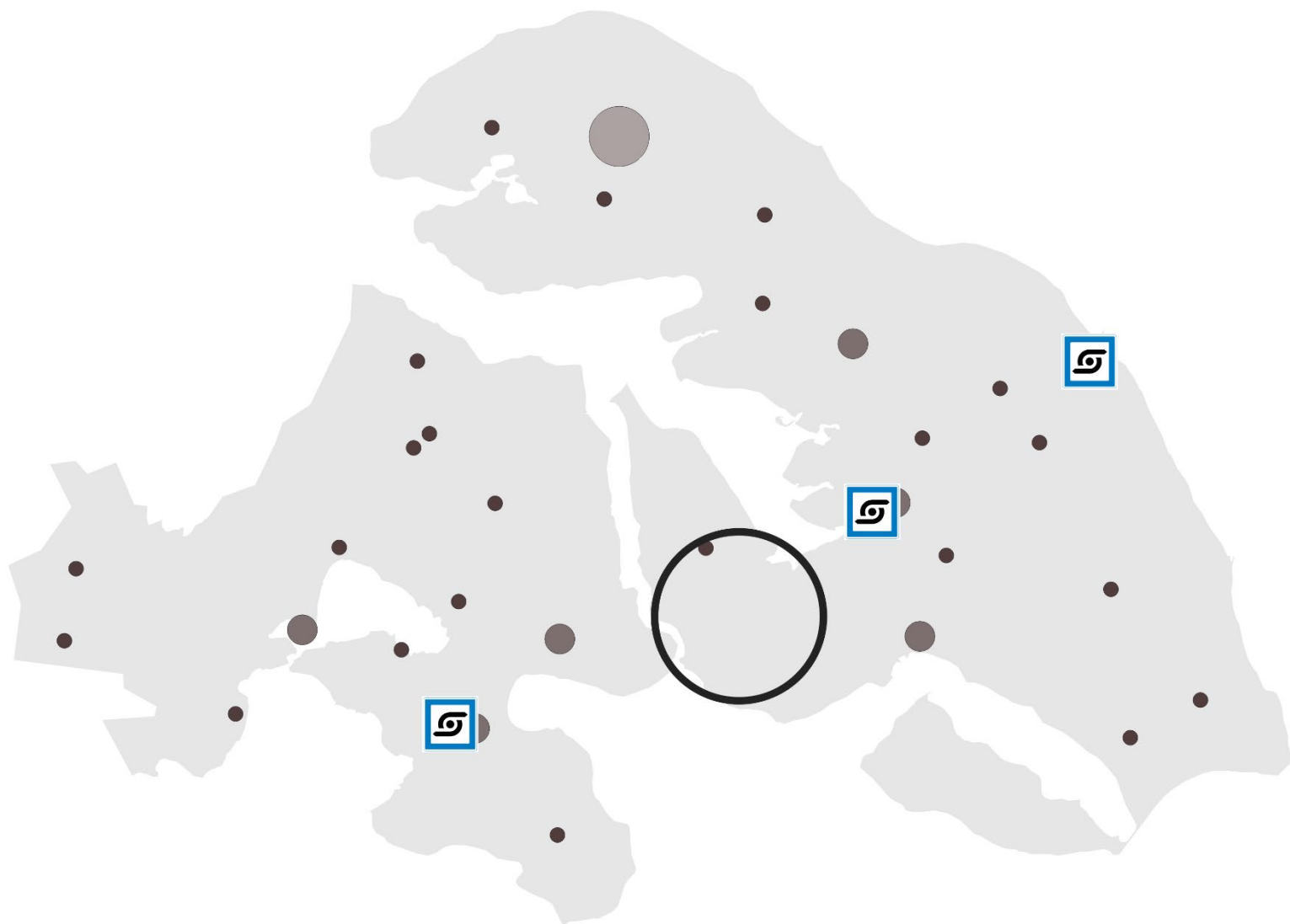
Plustur stoppesteder og knudepunkter:

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En Plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun Plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flexstur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række Plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover Plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen -uanset om det er med bus, tog, flex- eller Plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi. I Sønderborg Kommune er der pt. oprettet disse Plusturs stoppesteder og knudepunkter:



Knudepunkter

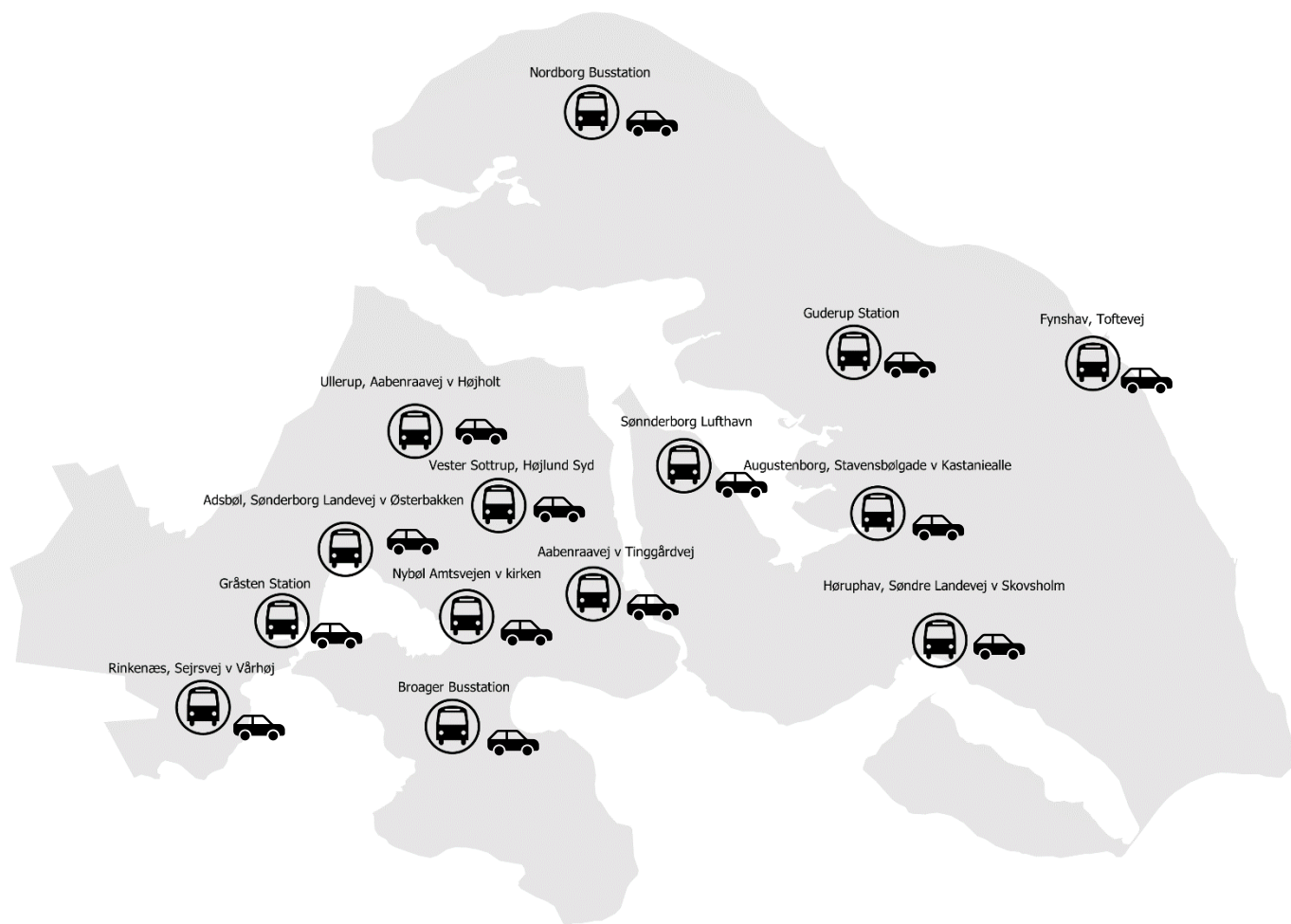


- 1) Toftevej 2, Augustenborg
- 2) Stavnshøjvej 19, 6440 Augustenborg
- 3) Storegade 2, 6310 Broager

Der har været planer om opsætning af to knudepunkter mere på adresserne;

- a) Kongevej 71, 6300 Gråsten og b) på Stationsvej 6, 6430 Nordborg

Plustur stoppesteder



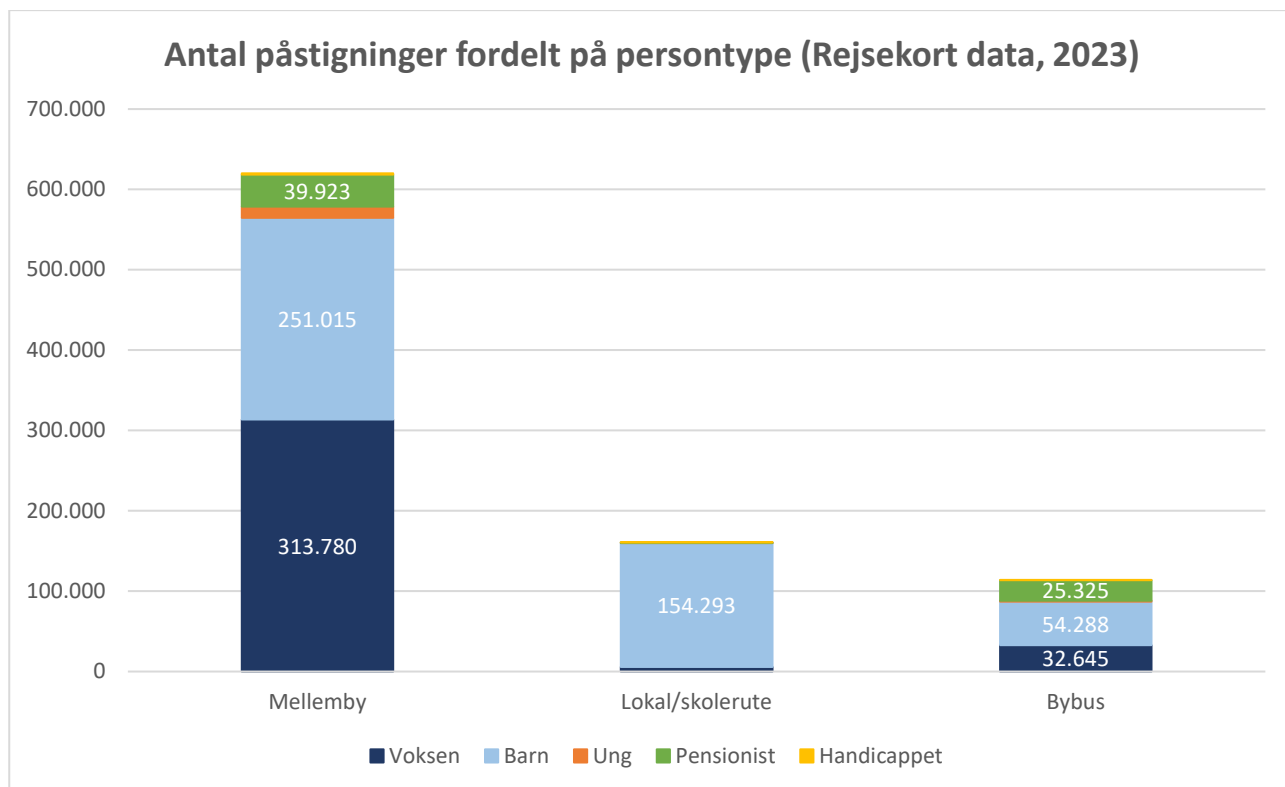
Plusturs stop	Antal på- og afstigninger	
Adsbøl, Sønderborg Landevej v Østerbakken	0	Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 m. omkring et plusturs stoppested i 2023
Nybøl Amtsvejen v kirken	0	
Vester Sottrup, Højlund Syd	0	
Ullerup, Aabenraaavej v Højholt	0	
Sønderborg Lufthavn	0	
Guderup Station	0	
Rinkenæs, Sejrsvej v Vajhøj	1	
Aabenraaavej v Tinggårdvej	9	
Nordborg Busstation	12	
Fynshav, Toftevej	13	
Høruphav, Søndre Landevej v Skovsholm	22	
Broager Busstation	75	
Augustenborg, Stavensbølgade v Kastanie Allé	95	
Gråsten Station	161	

De mest benyttede busstoppesteder i Sønderborg Kommune (både på- og afstigninger)

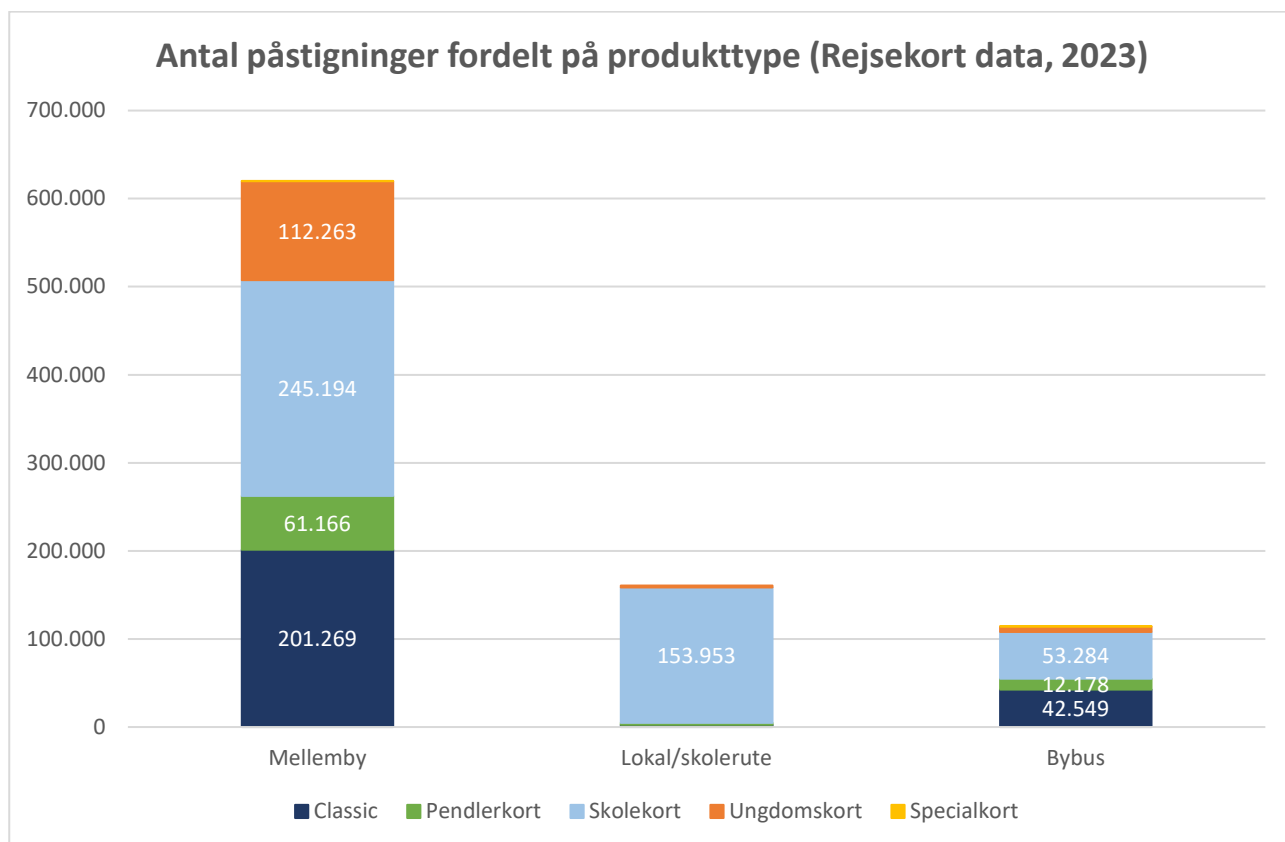
I 2023 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 1.920.985 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Sønderborg Kommune. Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Stoppested	På- og afstigninger
1. Sønderborg Busstation	478.694
2. Nordborg Busstation	60.573
3. Gråsten St. (bus)	54.769
4. Alsgade v Grundtvigs Allé	54.298
5. Guderup, Stationen	51.657
6. Broager Busstation	42.386
7. Dybbølskolen, busholdepladsen	42.046
8. Arnkilgade v sygehuset	32.373
9. Sildekulevej v Ulsnæs Centret	29.933
10. Augustenborg, Stavensbølgade v Kastanie Allé	26.591
11. Havnbjerg, Piledamsvej v Havnbjerg Center	22.507
12. Alssundgymnasiet, Sønderborg	21.357
13. Hørtoftvej v forsamlingshuset	21.327
14. Broager Skole	20.539
15. Østerbyvej v Kegnæs Friskole	18.787
16. Augustenborg Landevej v Spang	16.238
17. Alsgade v Ringgade	16.210
18. Augustenborg Landevej v Agtoftvej	16.111
19. Nordborg, Nordborgvej v Kildevej	15.965
20. Havnbjerg, Grønvej v Nordborgvej	15.588
21. Rinkenæs, Sejrsvej v Vårhøj	14.990
22. Vester Sottrup, Nydamskolen	14.643
23. Broballe, Spangsmosevej v Næsvej	14.452
24. Nybøl, Amtsvejen v kirken	14.271
25. Bro, Stavensbølgade v Langgade	13.755
26. Havnbjerg, Piledamsvej v Skolevej	13.328
27. Vestermark v Bosager	13.324
28. Nordborg, Mads Clausensvej v Østerlundvej	13.220
29. Guderup, Nørregade v Vesterled	13.216
30. Hørup Centralskole	12.842
31. Gammel Aabenraavej v Aabenraavej	12.168
32. Augustenborg, Stavensbølgade v kirkegården	12.163
33. Alsgade v Damgade	12.086
34. Havnbjerg, Nordborgvej v Grønvej	12.042
35. Vestermark v Nørrekobbøl	11.865
36. Gråsten Skole, Johannes Kochsvej	11.309
37. Nordborg, Nordborgvej v Johan Bondes Vej	11.081
38. Høruphav, Søndre Landevej v Præsteskov	10.842
39. Augustenborg, Banegårdsgade v Havnen	10.786
40. Fynshav, Toftevej	10.775

Antal påstigninger fordelt 2023



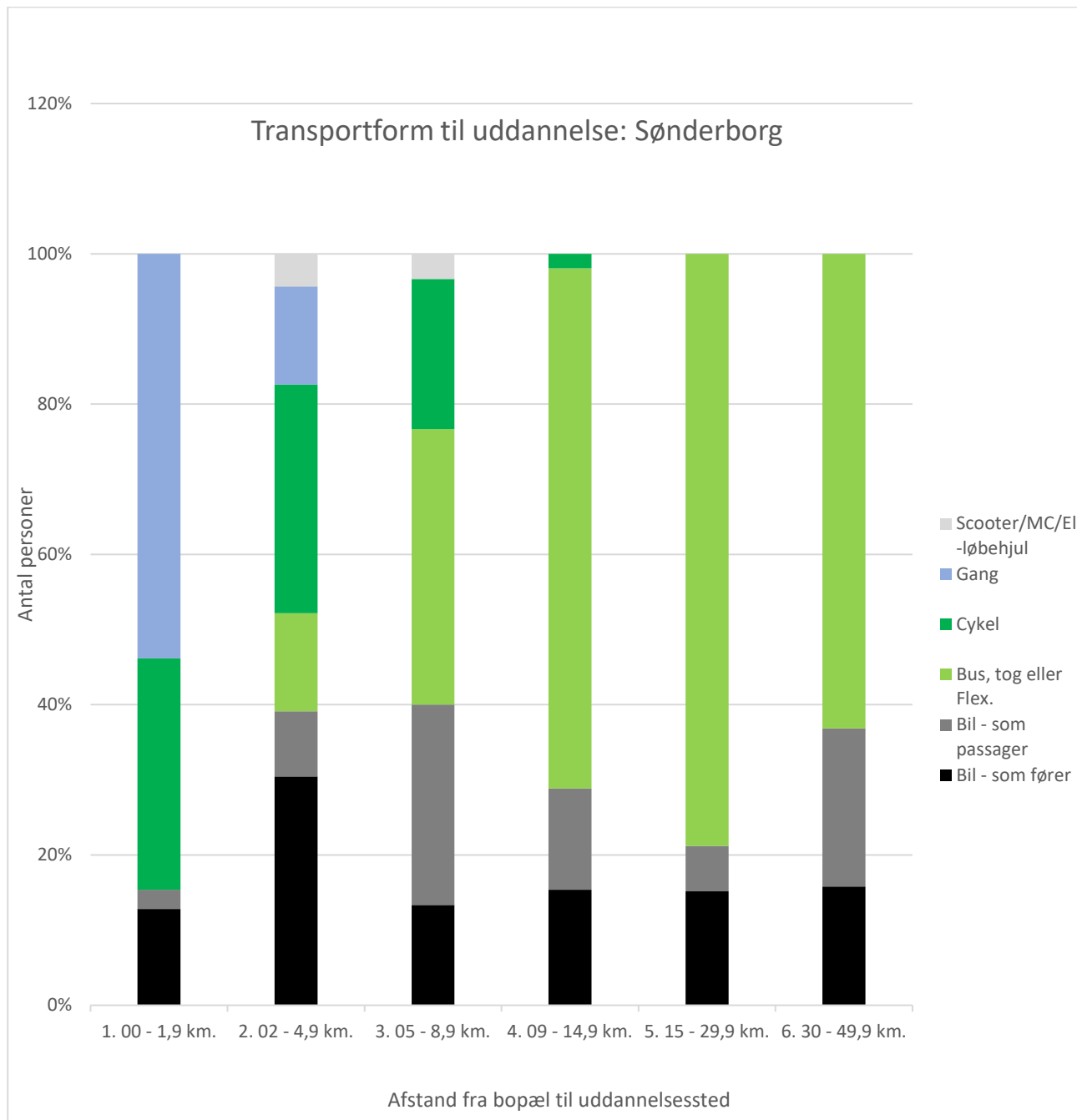
Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023



Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023

Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke rensset for eventuelle fejlregistreringer, såsom cykel som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.



Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Sønderborg Kommune og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8.00 på en hverdag.

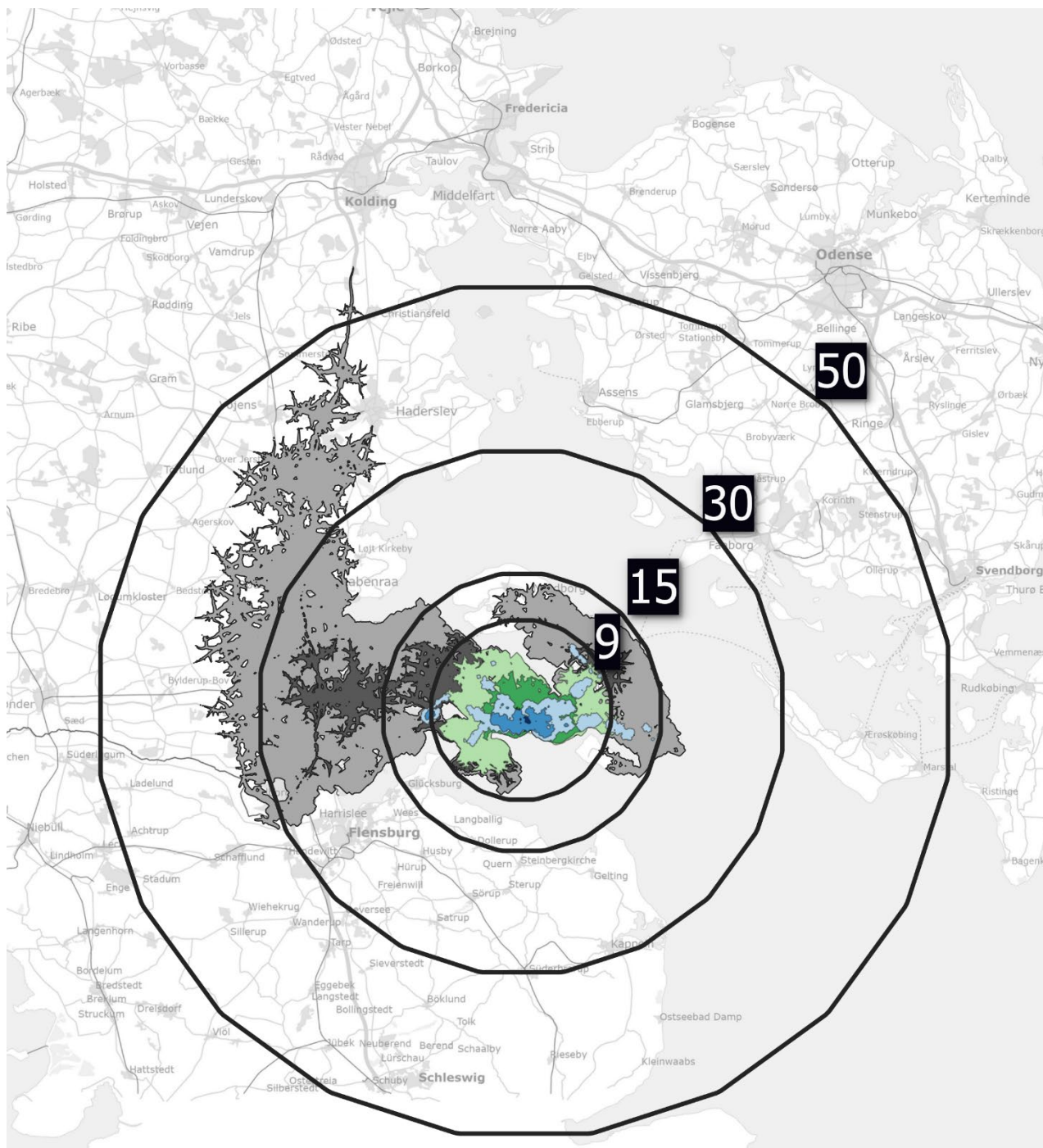
I det område hvor der er blevet spurgt til rejsevaner I det område hvor der er beregnet rejsetid, ligger der Syddansk universitet, Erhvervs Akademi SydVest, Sønderborg statsskole, Sønderborg Social og Sundhedsskole, EUC Syd, Business College Syd og Business College i Mommark.

Rejsetid og rejsevaner til Sønderborg

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 til 28 og 28 til 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

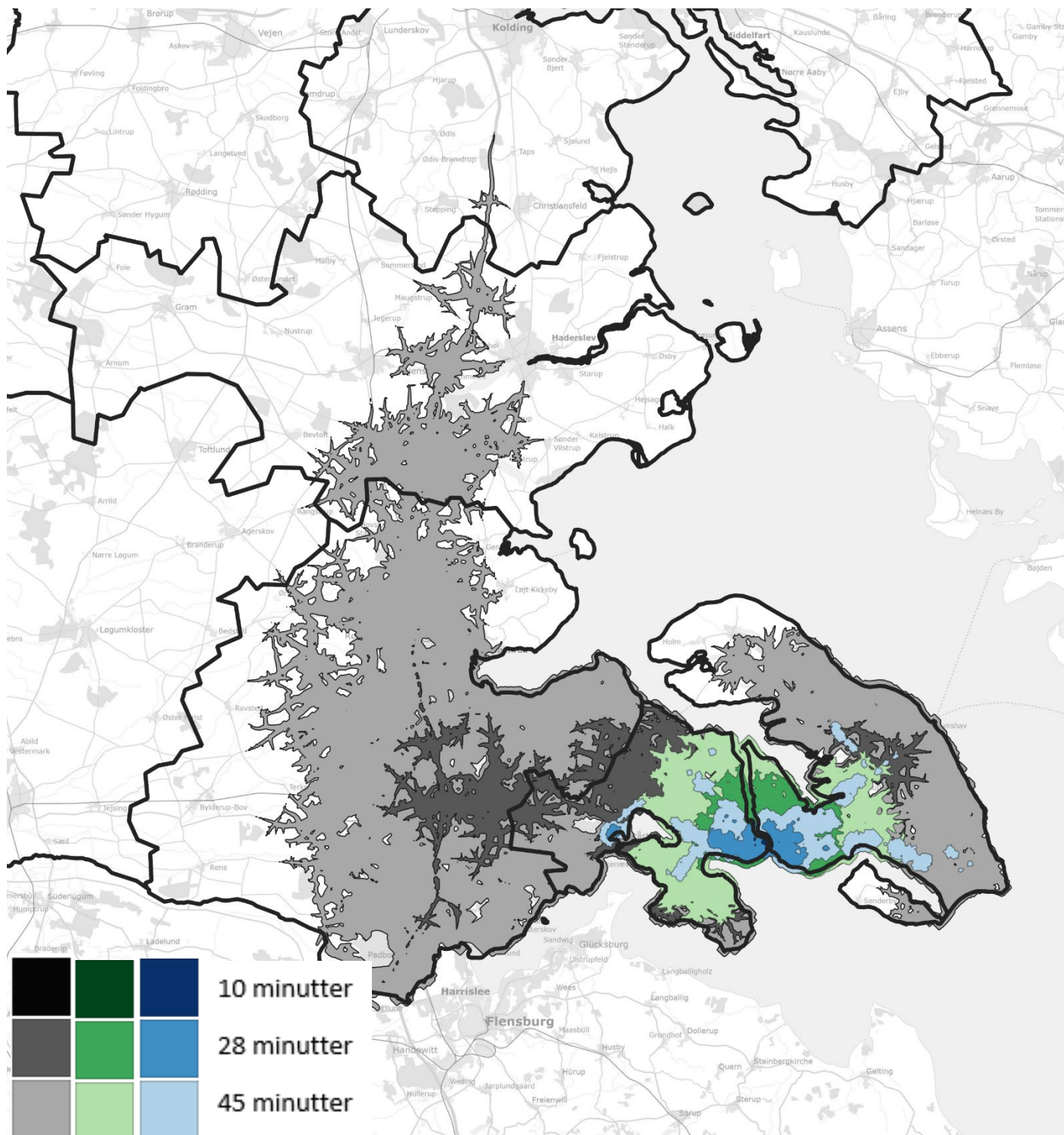
Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid.



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der Syddansk universitet, Erhvervs Akademi SydVest, Sønderborg statsskole, Sønderborg Social og Sundhedsskole, EUC Syd, Business College Syd, dette er det største uddannelsesområde i Sønderborg. Lidt længere væk ligger FGU og Alssund Gymnasium. Ringene på kortet viser afstanden på henholdsvis 9, 15, 30, 50

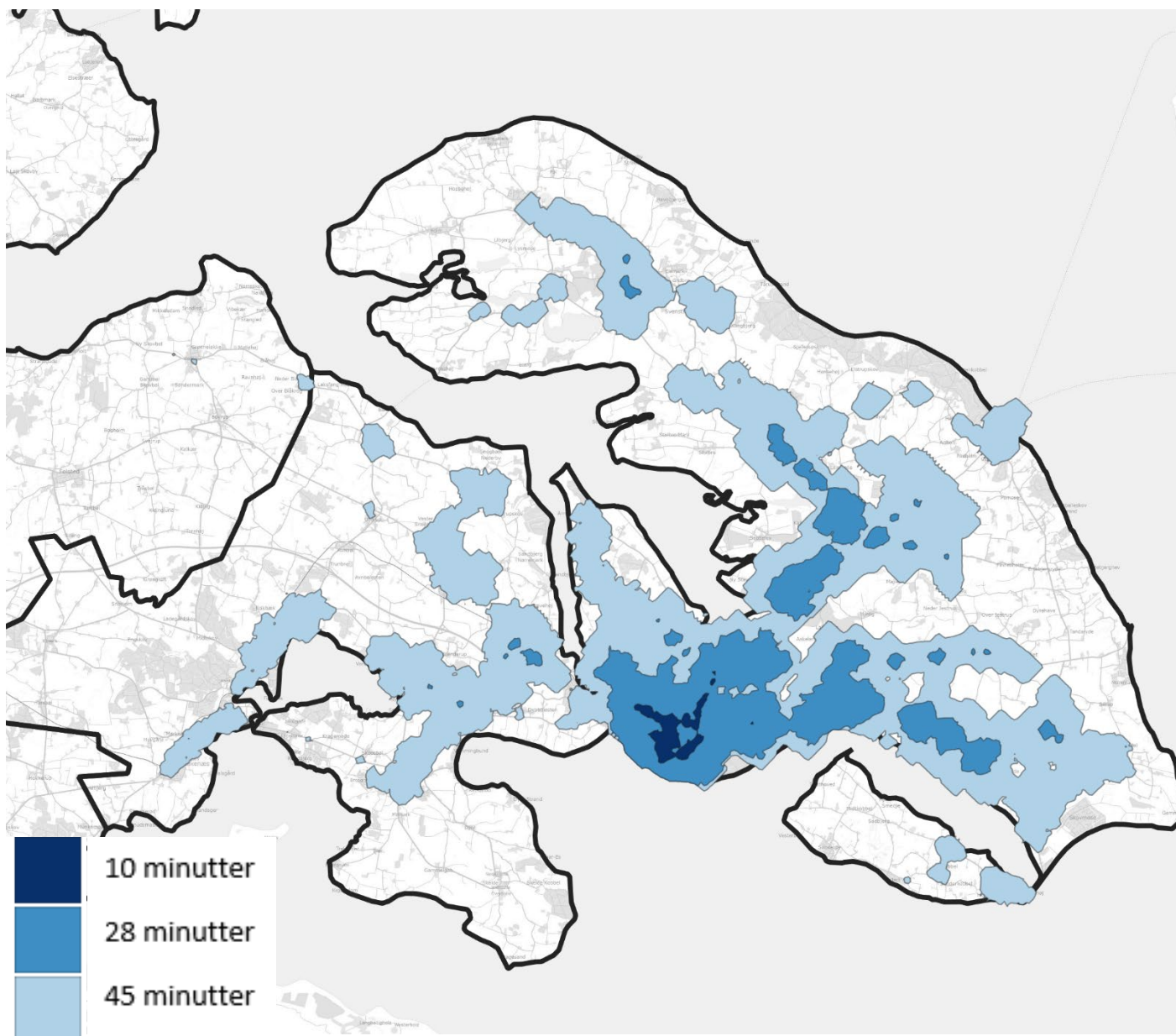
Rejsetid og rejsevaner til Sønderborg

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner. viser 10 til 28 og 28 til 45 minutters rejsetid minutters rejsetid med ankomst klokken 9 til Syddansk Universitet.



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger Syddansk universitet, Erhvervs Akademi SydVest, Sønderborg statsskole, Sønderborg Social og Sundhedsskole, EUC Syd, Business College Syd, dette er det største uddannelsesområde i Sønderborg.

Rejsetid kollektiv trafik til Allsund Gymnasiet til klokken 8.00



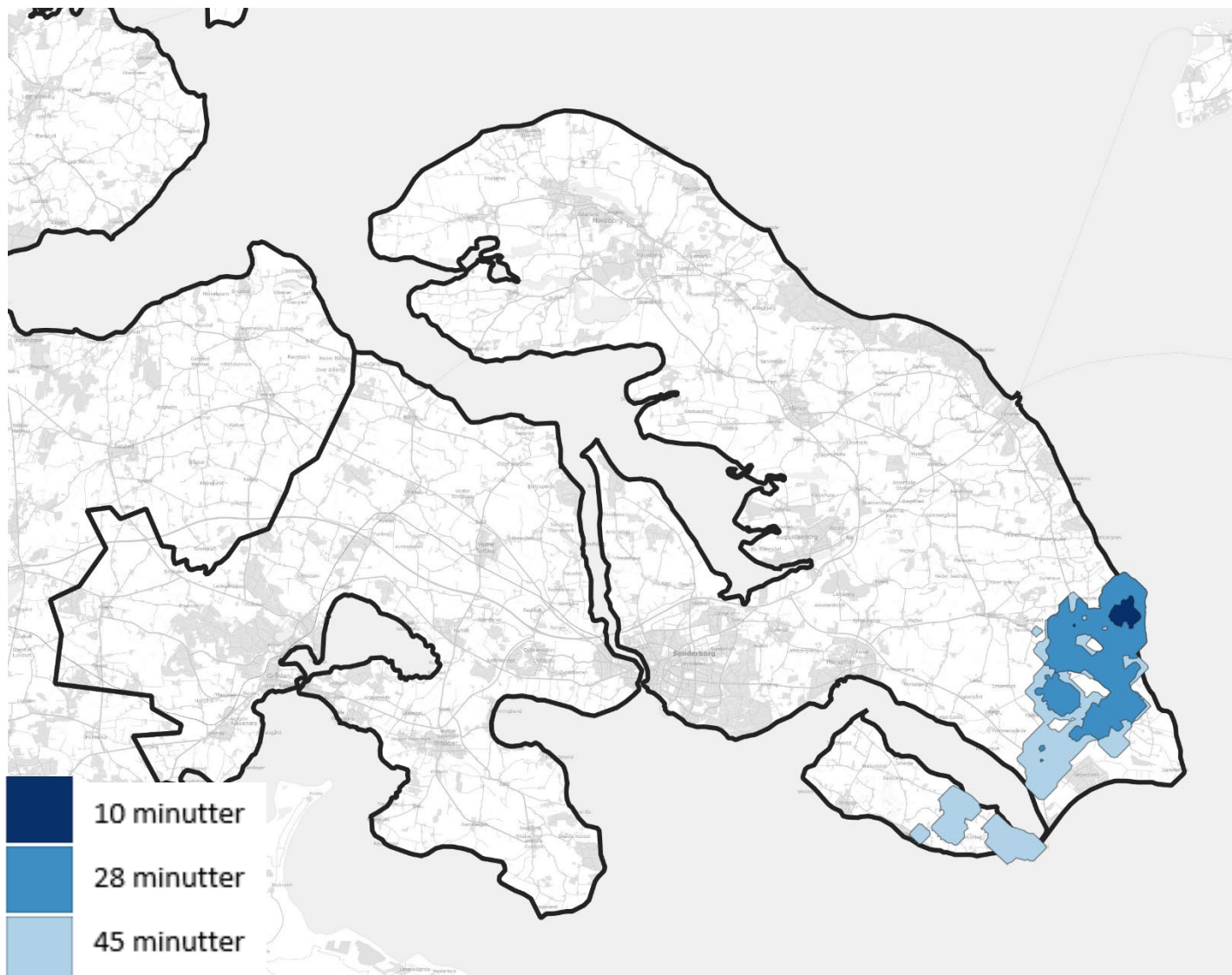
Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne på Allsund Gymnasiet med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.

Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejseplanen.

Rejsetid med kollektiv trafik til Business College Mommark

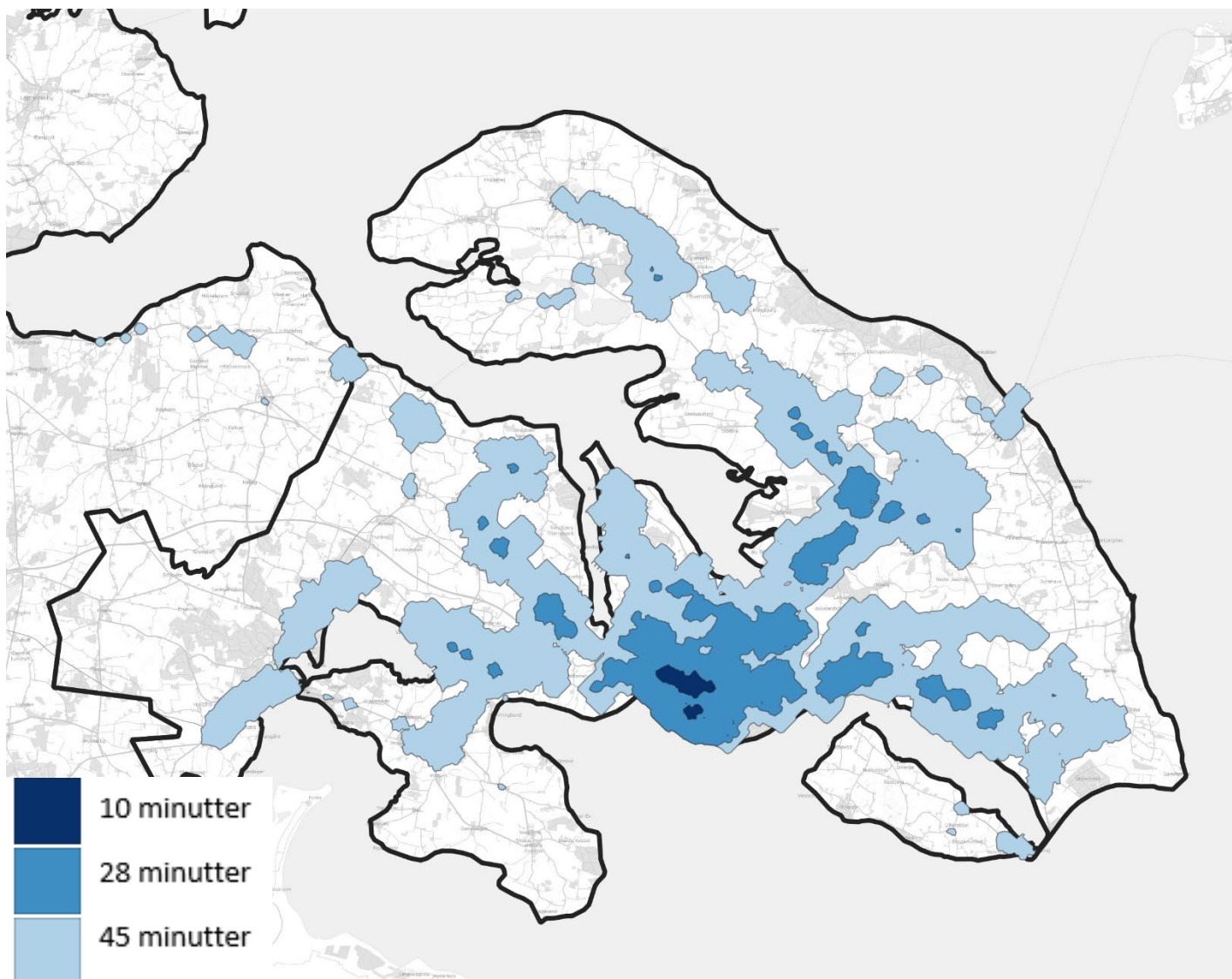


Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på Business College Mommark, med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejseplanen.

Rejsetid med kollektiv trafik til Business College Syd Sønderborg Handelsskole

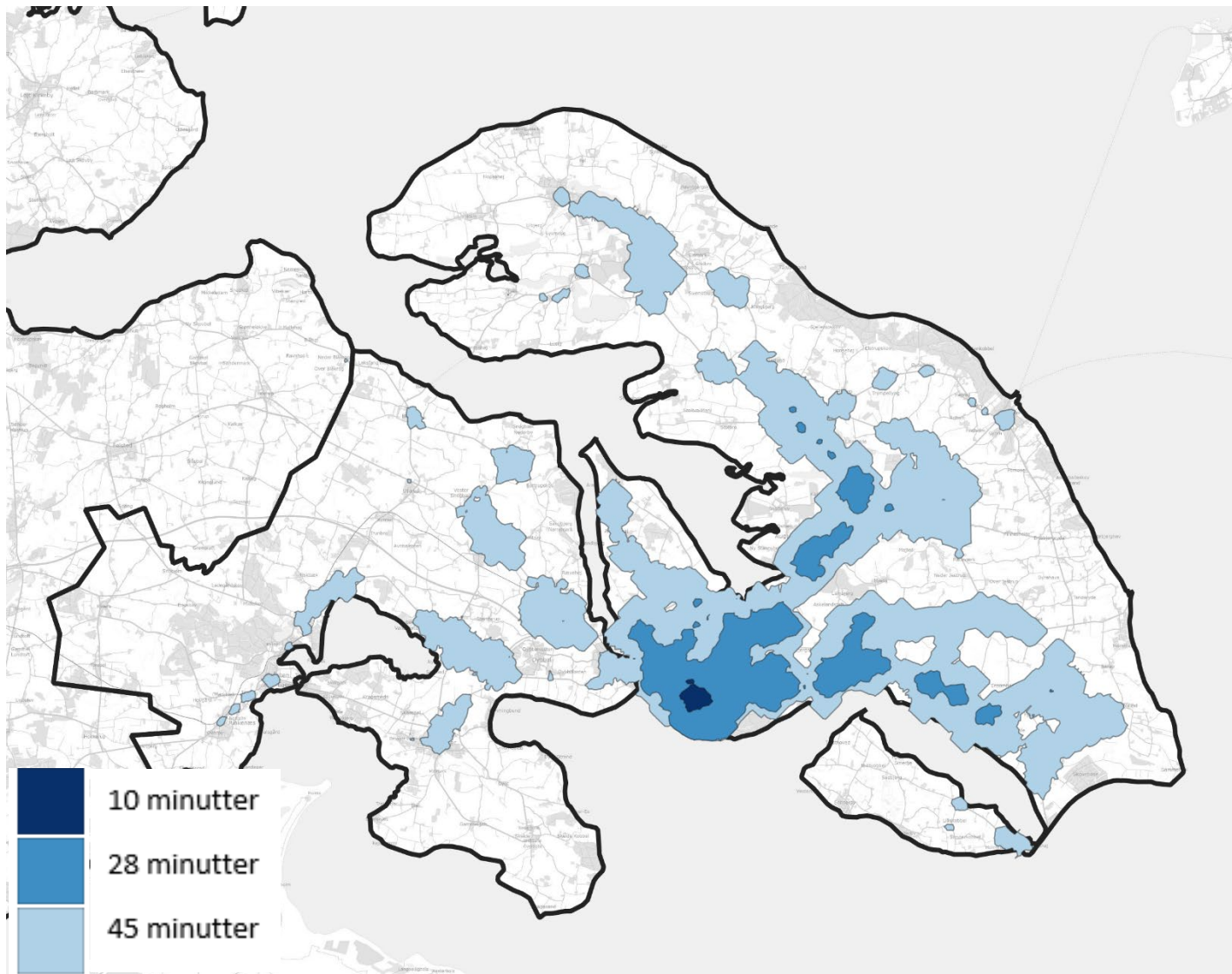


Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på Business College Syd med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejseplanen.

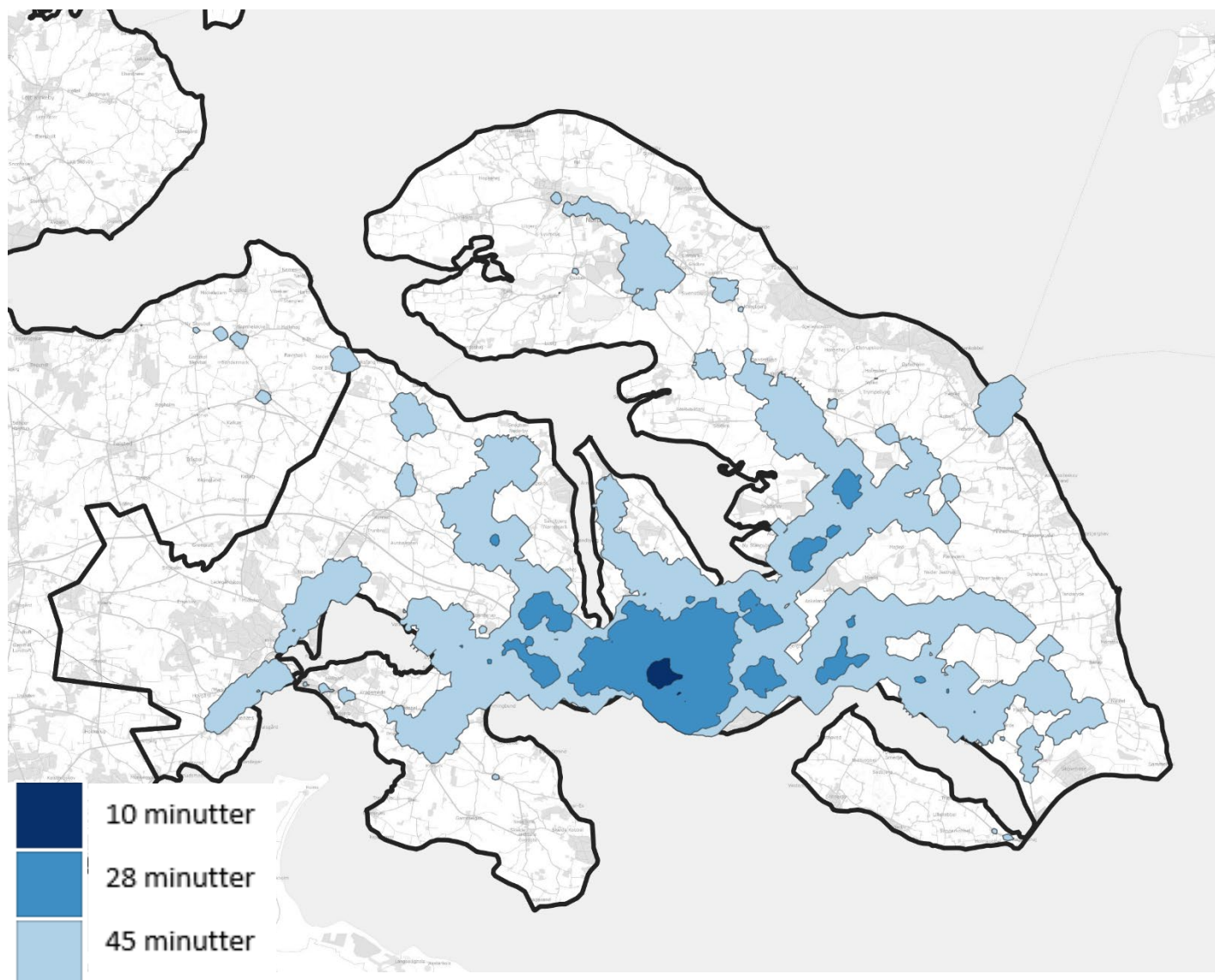
Rejsetid med kollektiv trafik til FGU Sønderborg



Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på FGU i Sønderborg klokken 8.00. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejsedata som det kendes fra rejseplanen.

Rejsetid med kollektiv trafik til området omkring Ahlmannsvej



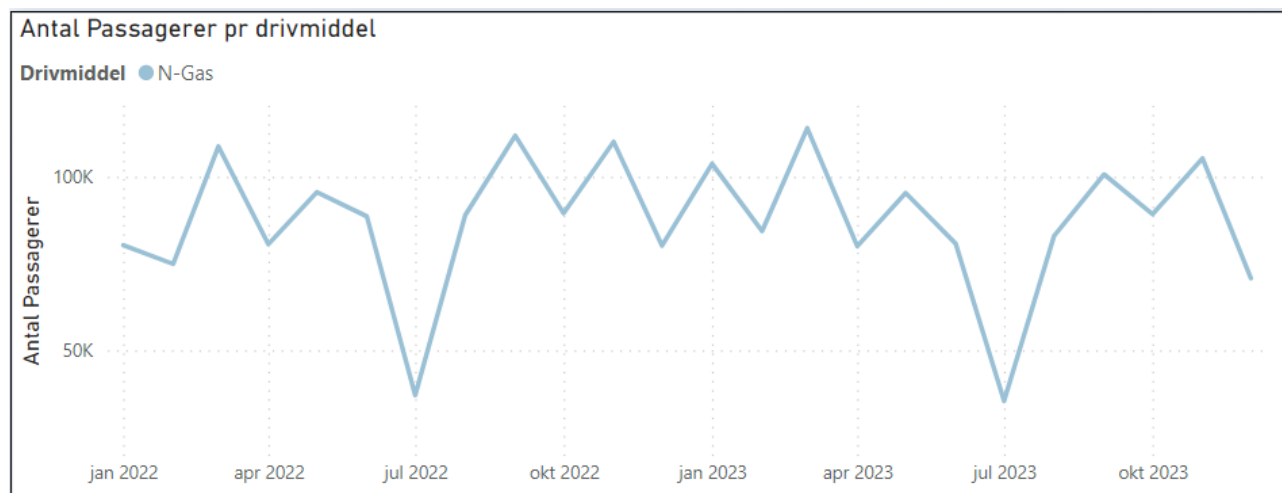
Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på EUC Syd med ankomst klokken 8.05 og på Sønderborg Statsskole og Sønderborg Social og sundhedsskole klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

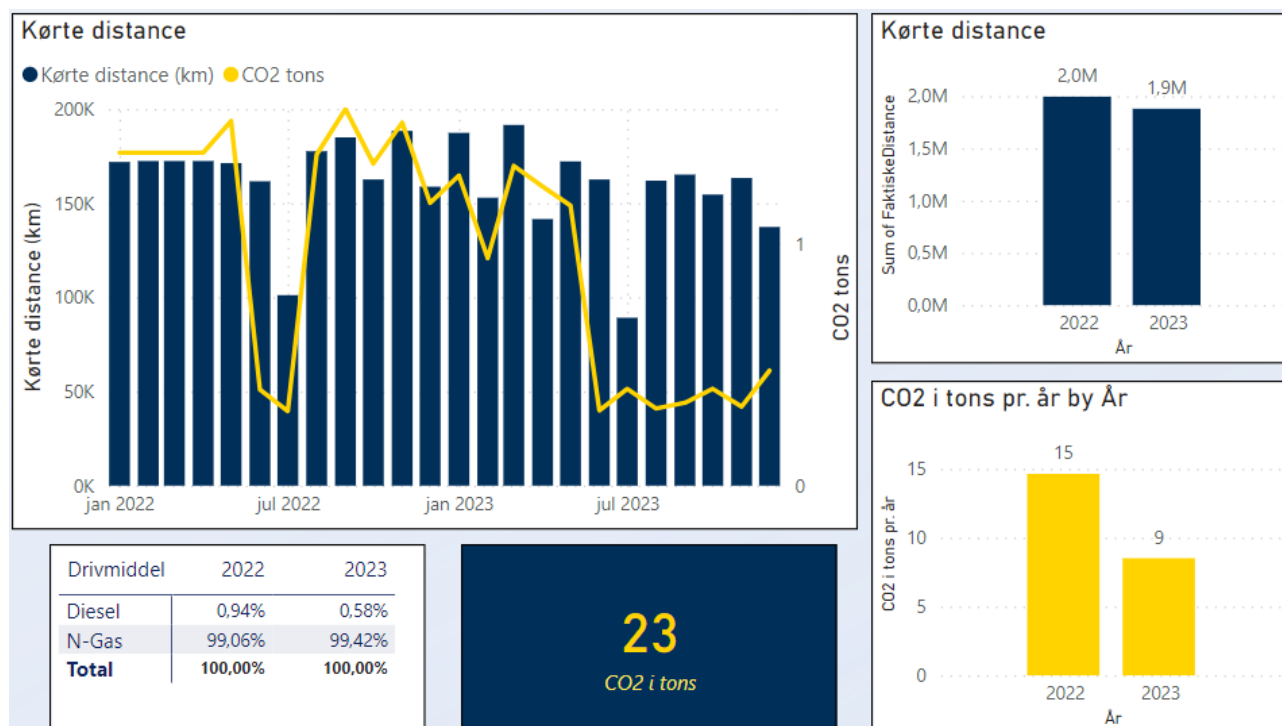
Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejsedata som det kendes fra rejseplanen.

Miljø-oversigt Sønderborg

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Sønderborg som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 31. december 2023)



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Sønderborg som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 31. december 2023)



- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.

- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages el- og gasbusser ikke at udlede CO2.

2023

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

↑ www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

SØNDERBORG KOMMUNE



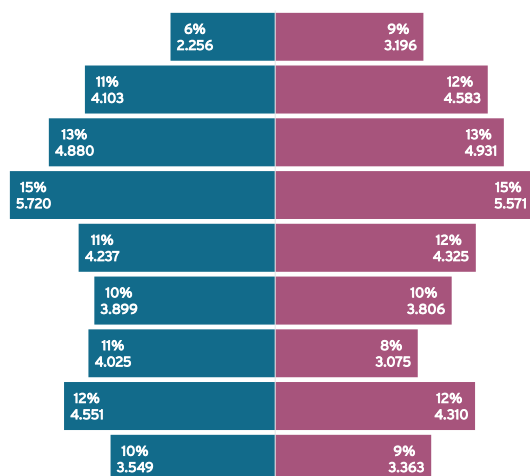
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Konturpublikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne. Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgode-liv.regionsyddanmark.dk/publikationer

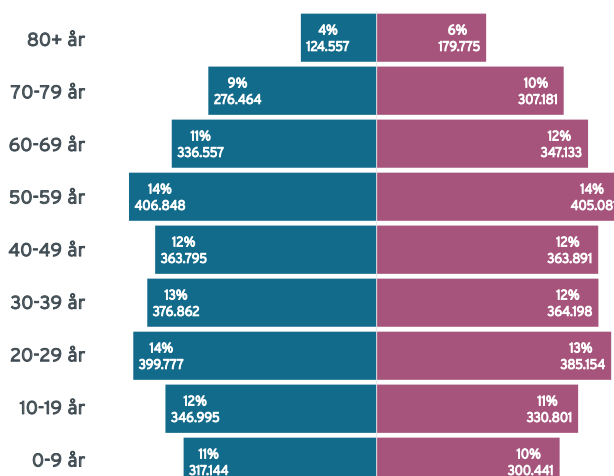


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023

Sønderborg



Hele landet



Der er **74.400** indbyggere i kommunen.

● Mænd

● Kvinder

Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

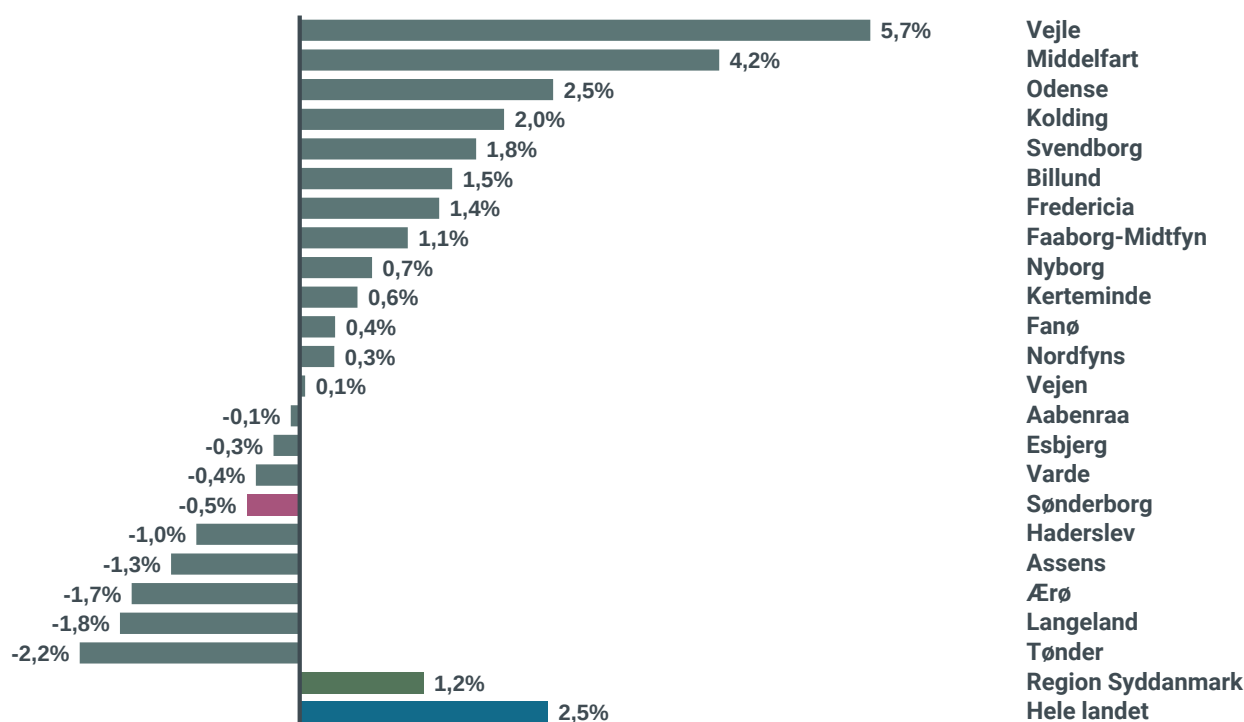
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Sønderborg	27.785	28.137	1,3%
Nordborg	5.866	5.759	-1,8%
Gråsten	4.264	4.365	2,4%
Broager	3.276	3.277	0,0%
Augustenborg	3.238	3.160	-2,4%
Høruphav	2.660	2.706	1,7%
Guderup	2.490	2.416	-3,0%
Dybbøl	2.471	2.356	-4,7%





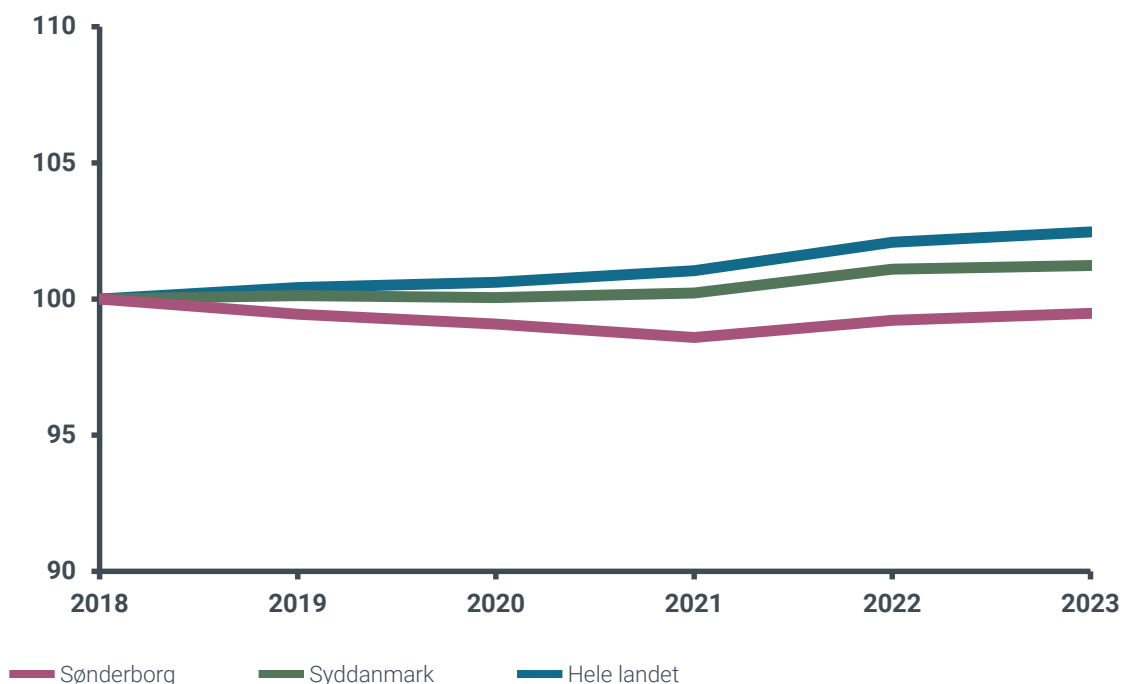
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark



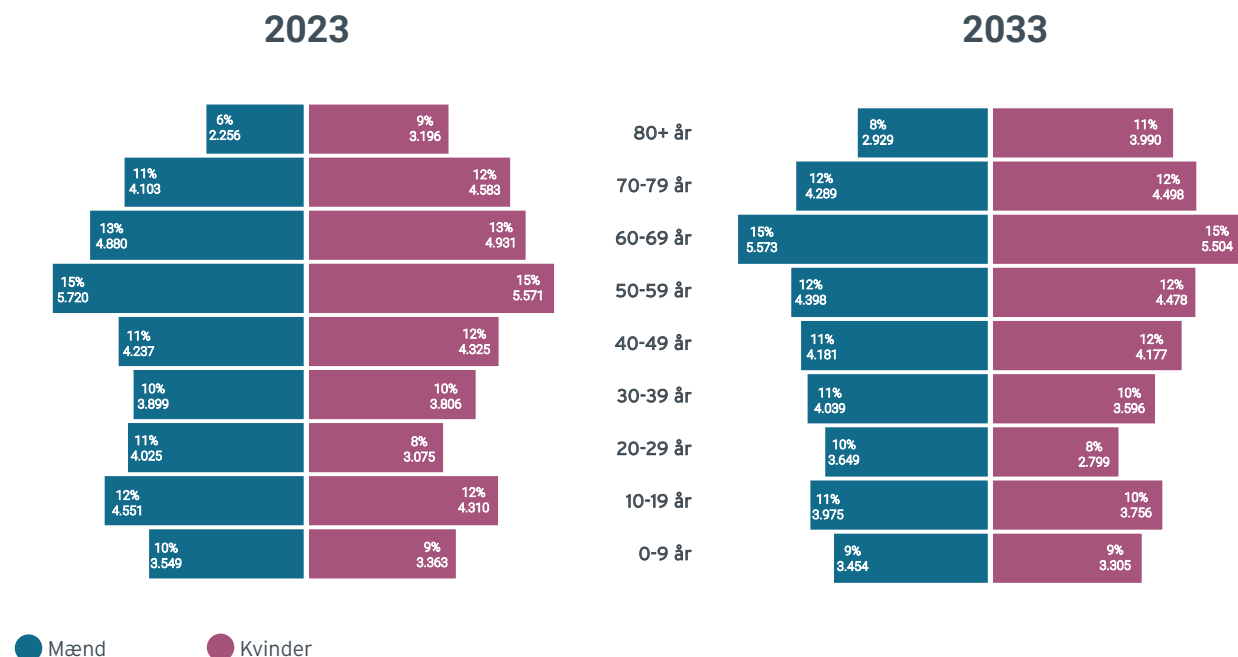
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Sønderborg	-5%	-9%	-0%	-13%	6%	24%
Sønderjylland	-6%	-8%	-2%	-14%	9%	24%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

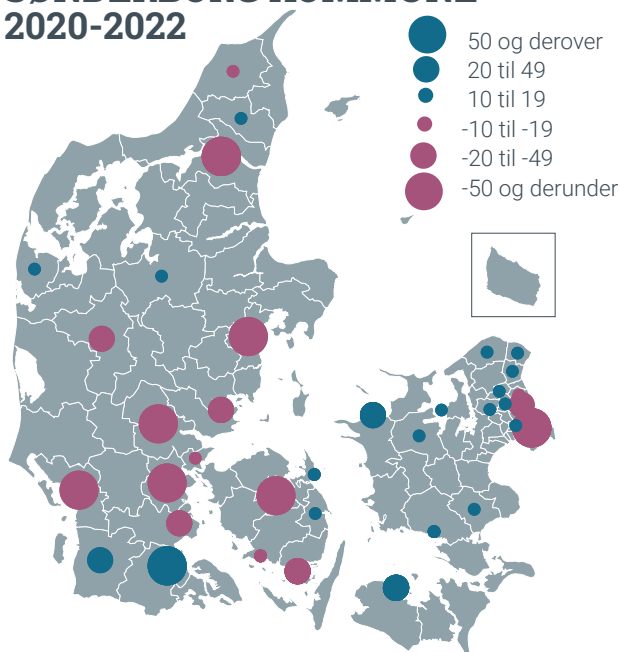
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

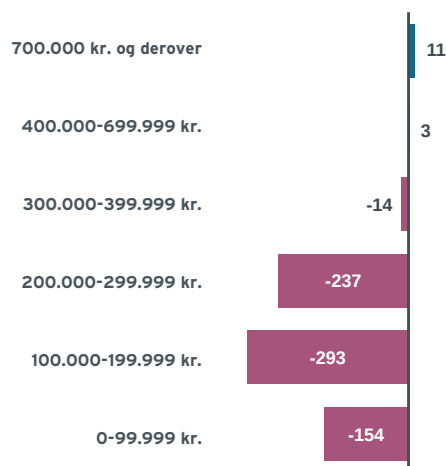
FLYTNINGER TIL OG FRA SØNDERBORG KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Sønderborg. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofratlytning fra Sønderborg samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Aabenraa	1.534	22,5%
Aarhus	598	8,8%
København	466	6,8%
Odense	460	6,8%
Haderslev	354	5,2%
Kolding	306	4,5%
Tønder	288	4,2%
Vejle	166	2,4%
Aalborg	163	2,4%
Esbjerg	161	2,4%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Til	Fraflyttere 2020-2022	Andel af samtlige fraflyttere
Aabenraa	1.370	17,7%
Aarhus	1.054	13,6%
Odense	762	9,8%
København	587	7,6%
Haderslev	425	5,5%
Kolding	413	5,3%
Vejle	311	4,0%
Tønder	247	3,2%
Aalborg	239	3,1%
Esbjerg	212	2,7%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

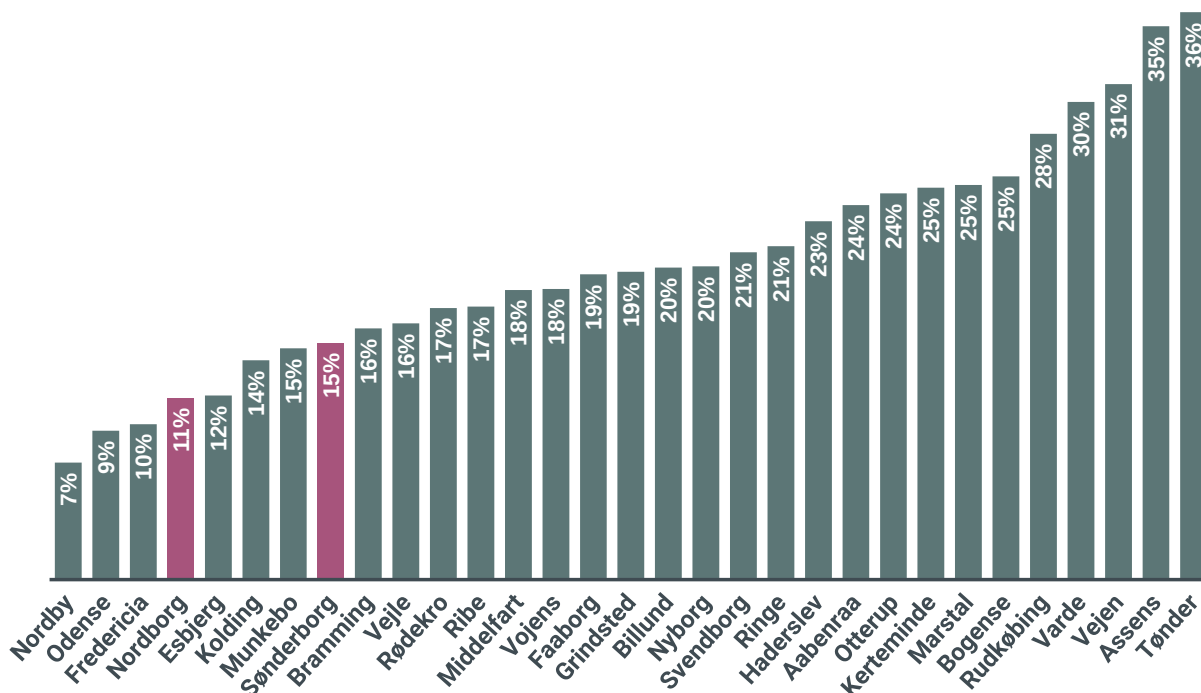
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	4.767	4.934	3,5%
	I procent af antal arbejdspladser	14,5%	14,6%	0,1 pct.point
Udpendling	Antal	5.603	6.448	15,1%
	I procent af antal beskæftigede borgere	16,6%	18,2%	1,7 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-836	-1.514	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

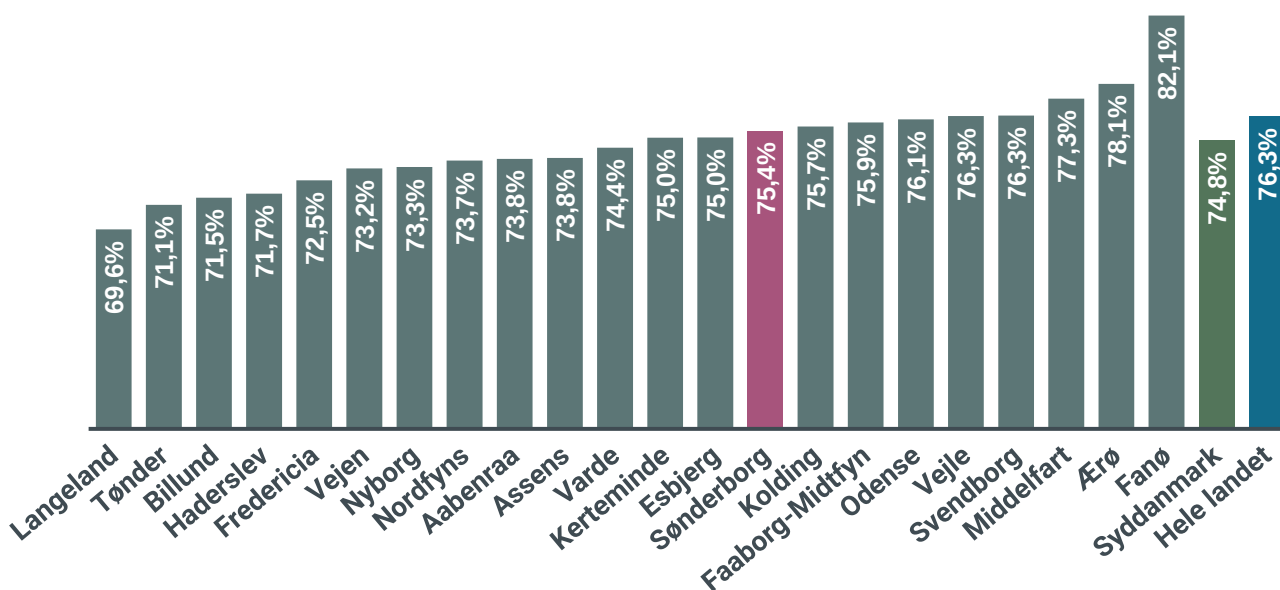
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Sønderborg	20%	5%	39%	7%	19%	10%
Sønderjylland	22%	5%	42%	6%	17%	7%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



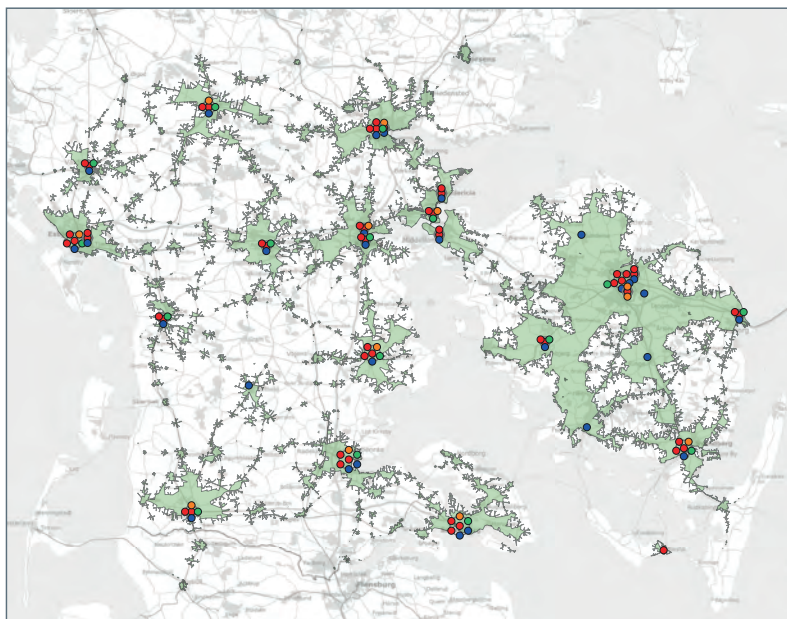
Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



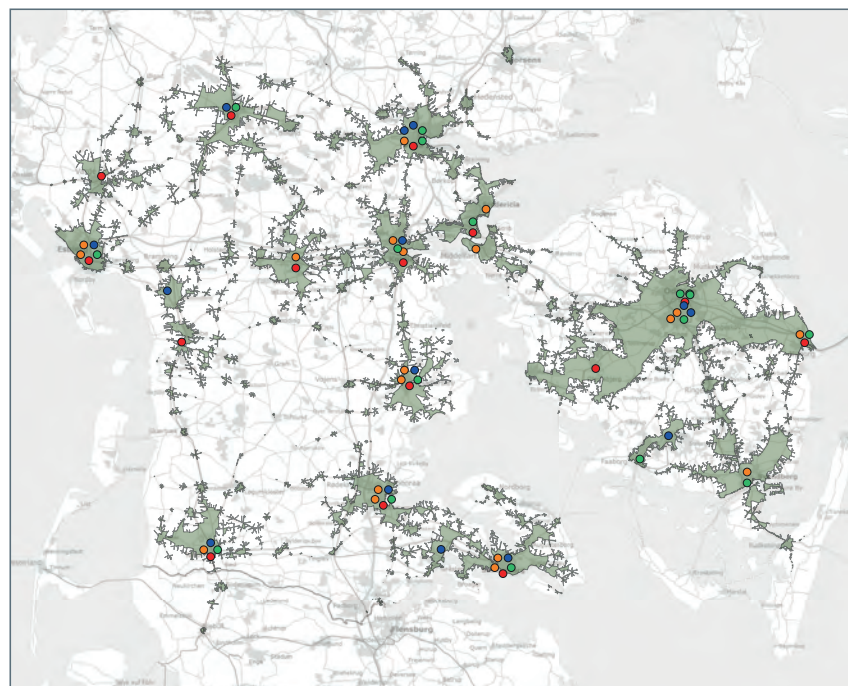
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

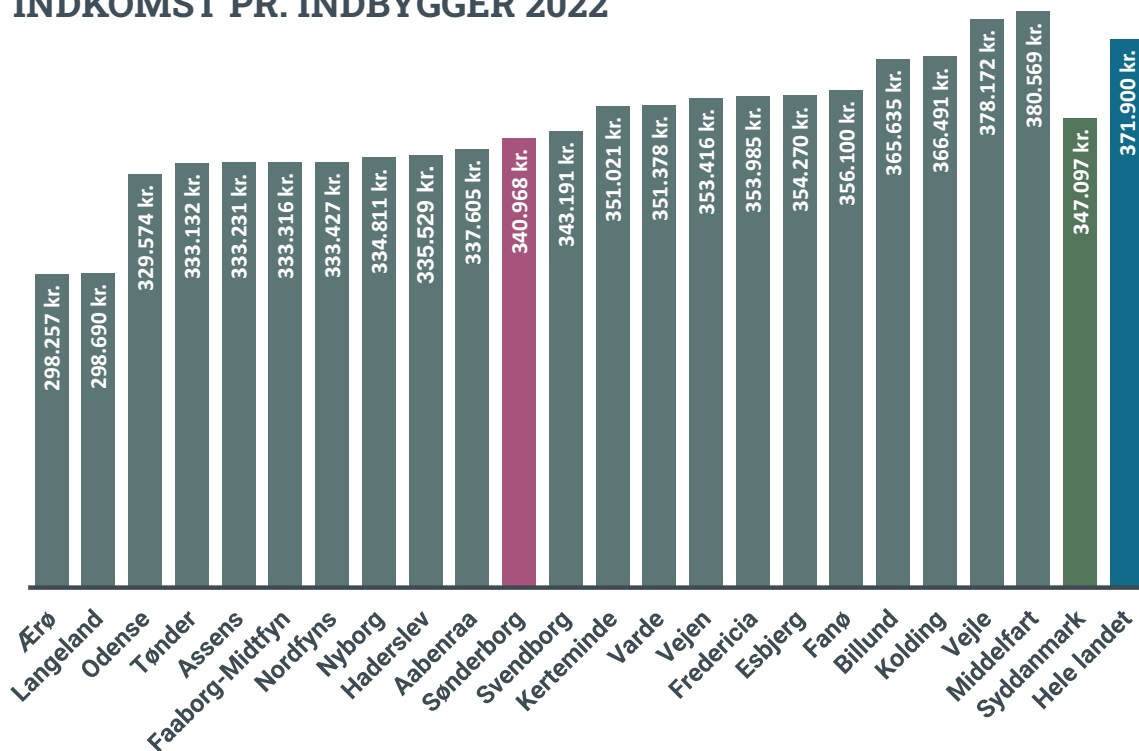
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

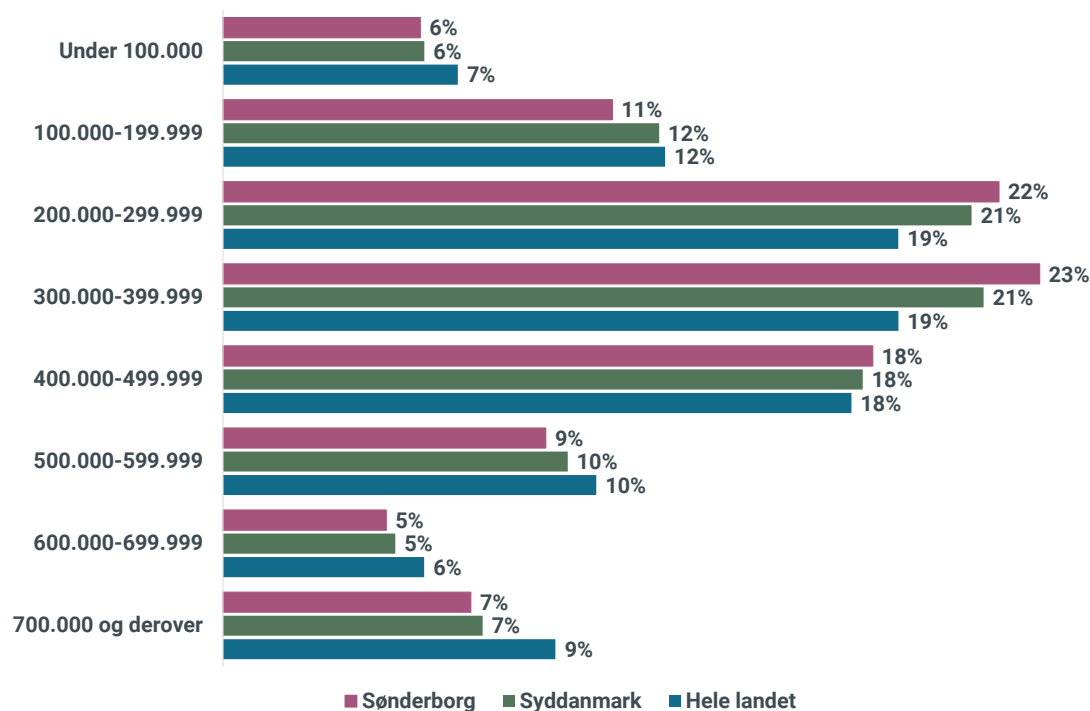
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark



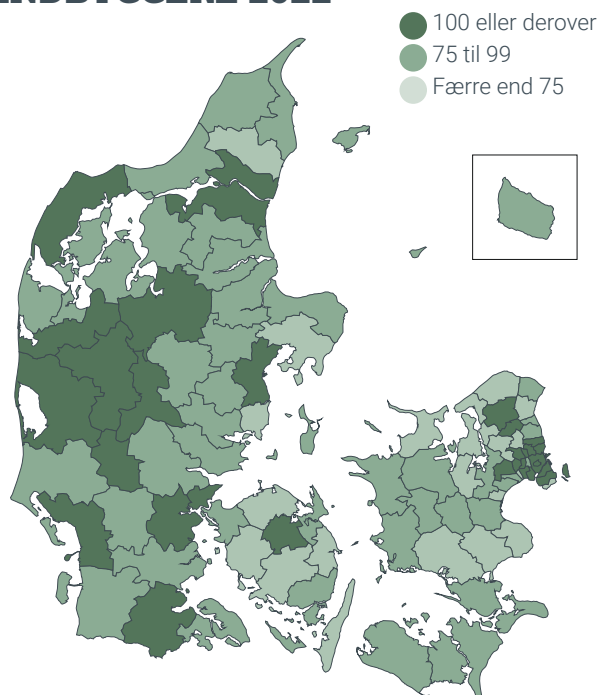
ARBEJDSPLADSER 2021

Tabellen viser det samlede antal arbejdspladser i kommunerne og antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2021 (ultimo november). I parentes angives antal arbejdspladser i den private sektor.

Kilde: Danmarks Statistik, bearbejdet af eStatistik og Region Syddanmark

	Antal arbejdspladser (heraf private)		Antal arbejdspladser pr. 100 26-66 årige (heraf private)	
Assens	15.645	(11.825)	73	(55)
Billund	19.374	(15.706)	137	(111)
Esbjerg	63.178	(43.205)	104	(71)
Fanø	1.209	(859)	76	(54)
Fredericia	29.785	(19.208)	107	(69)
Faaborg-Midtfyn	19.210	(13.939)	71	(52)
Haderslev	23.924	(16.360)	83	(57)
Kerteminde	10.077	(7.600)	81	(61)
Kolding	56.287	(42.652)	113	(86)
Langeland	4.548	(3.023)	74	(49)
Middelfart	19.056	(13.938)	92	(67)
Nordfyns	10.192	(7.463)	64	(47)
Nyborg	11.481	(7.455)	69	(45)
Odense	114.362	(73.726)	105	(67)
Svendborg	24.255	(15.285)	80	(50)
Sønderborg	33.626	(23.944)	89	(63)
Tønder	16.690	(12.227)	88	(64)
Varde	22.496	(16.268)	87	(63)
Vejen	21.122	(16.786)	94	(75)
Vejle	58.833	(42.349)	93	(67)
Ærø	2.413	(1.488)	83	(51)
Aabenraa	30.491	(20.743)	100	(68)
Syddanmark	608.254	(426.049)	94	(66)
Hele landet	3.025.788	(2.118.010)	96	(67)

ARBEJDSPLADSER PR. 100 INDBYGGERE 2022



Kortet viser antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark

ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN 2021

Byer med flere end 2.000 indbyggere	2021
Sønderborg	19.422
Nordborg	4.148
Gråsten	2.451
Guderup	1.891
Augustenborg	992

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2021 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark